

Gemeente Texel

Zaaknummer 1734115

DORPENRONDEN 2019

Samenvatting in het kader van Toeristisch Toekomstplan

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1.	Waarom praten over toerisme	2
1.2.	Aantallen dorpenronden	3
2.	Samenvatting per thema	4
	Thema: Wat vindt u van de leefbaarheid (bijvoorbeeld de druk op wonen en voorzieningen)?	5
	Thema: Wat vindt u van het aantal huidige toeristen?	5
	Thema: Wat vindt u van de drukte op wegen en fietspaden?	6
	Thema: Wat vindt u van de druk op parkeervoorzieningen?	7

1. Inleiding

In oktober 2018 heeft de gemeenteraad de startnotitie Toeristisch Toekomstplan vastgesteld. Conform die startnotitie is in januari 2019 gestart fase 1 van het Toeristisch Toekomstplan. Fase 1 bestond uit een inventarisatie van de huidige situatie op het gebied van toerisme.

1. Deze inventarisatie vond onder andere intern plaats, resulterend in het Actieplan Toeristisch Toekomstplan, vastgesteld in juli 2019.
2. Daarnaast is in juni 2019 de inwonersbelevingsenquête aan alle huishoudens van Texel aangeboden. De resultaten van die enquête zijn gebundeld in een rapportage. In de rapportage wordt ingegaan op de houding van de inwoners van de gemeente Texel, ten aanzien van toerisme.
3. Ten slotte stond in fase 1 het thema toerisme centraal in de dorpenronden van 2019.

Bij de dorpenronden is per dorp opgehaald wat er op het gebied van toerisme speelt. Dit werd in elk dorp volgens een vaste opzet gedaan, namelijk:

- Terugkoppeling inwonersbelevingsenquête
- In groepjes inventarisatie op 4 thema's:
 - Wat vindt u van de leefbaarheid (bijvoorbeeld de druk op wonen en voorzieningen)?
 - Wat vindt u van het aantal huidige toeristen?
 - Wat vindt u van de drukte op wegen en fietspaden?
 - Wat vindt u van de druk op parkeervoorzieningen?
- Groepjes presenteren opbrengst inventarisatie

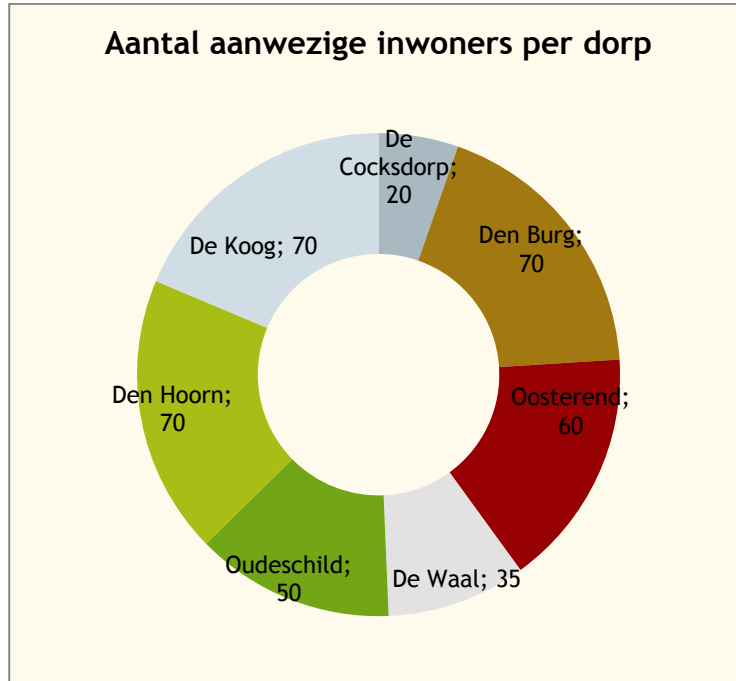
Op basis van de resultaten van fase 1, wordt in 2020 gestart met fase 2. Deze fase bestaat uit het in kaart brengen van de gewenste situatie op het gebied van toerisme. Via de dorpscommissies laten we weten hoe dit gedaan wordt. Zo wordt ervoor gezorgd dat er genoeg informatie is om strategische keuzes te kunnen maken voor de lange termijn, resulterend in een toeristische visie. Sommige onderdelen zullen niet in de toeristische visie thuishoren, maar juist bij een andere visie. Op hoofdlijnen worden de resultaten meegenomen als input voor het maken van de omgevingsvisie.

1.1. Waarom praten over toerisme

Het college maakt in opdracht van de gemeenteraad een toeristische toekomstvisie. Het is belangrijk om inwoners te betrekken bij het opstellen van deze visie. Daarom heeft het college ervoor gekozen dit onderwerp tijdens de dorpenronden 2019 op de agenda te zetten. Aan de hand van thema's is de aanwezigen gevraagd naar hun mening en ideeën.

1.2. Aantallen dorpenronden

In totaal hebben ongeveer 357 inwoners deelgenomen aan de dorpenronden, verspreid over de zeven dorpen. Figuur 1 laat de deelname verspreid over de dorpen zien.



Figuur 1. Aantal aanwezige inwoners per dorp

2. Samenvatting per thema

Op de volgende pagina's wordt de strekking van wat is opgehaald bij de dorpenronden weergegeven. Tijdens de dorpenronden waren er vier themavragen die in groepjes besproken zijn. Per themavraag (zie Tabel 1) is een overzicht gemaakt van de opbrengst.

Tabel 1. Themavragen dorpenronden 2019

Thema: Wat vindt u van de leefbaarheid (bijvoorbeeld de druk op wonen en voorzieningen)?
Thema: Wat vindt u van het aantal huidige toeristen?
Thema: Wat vindt u van de drukte op wegen en fietspaden?
Thema: Wat vindt u van de druk op parkeervoorzieningen?

Tijdens het bespreken van die thema's was er soms sprake van overlap in de antwoorden. Zo is bij het thema 'Wat vindt u van het aantal huidige toeristen' ook gesproken over het onderwerp parkeren. Dit onderwerp staat daar nu niet meer bij. Er was voor parkeren namelijk een geheel eigen themavraag ('Wat vindt u van de druk op parkeervoorzieningen'). Om het overzichtelijk en duidelijk te houden is ervoor gekozen om de overlap in antwoorden op die manier steeds daar te plaatsen waar ze eigenlijk bij horen.

Thema: Wat vindt u van de leefbaarheid (bijvoorbeeld de druk op wonen en voorzieningen)?

Voorzieningen

- Toerisme levert voor de leefbaarheid ook veel op. De voorzieningen zitten op een royaal niveau door toerisme.

Wonen

- Er zijn teveel tweede woningen gebruikt als vakantiewoningen, en teveel recreatiewoningen. Daardoor verzwakt de verbondenheid in de dorpen. Het scheidt onvrede dat er zoveel woningen onttrokken worden aan de woningvoorraad. Juist nu er zoveel behoefte is aan woonruimte in alle vormen (koop, sociale en particuliere huur). Woningen die geschikt zijn voor jongeren, ouderen. Er is behoefte aan tijdelijke huisvestingsplekken voor personeel.

Thema: Wat vindt u van het aantal huidige toeristen?

Ervaren drukte

- Er zijn genoeg toeristen. Niet te veel; niet te weinig. Er wordt steeds meer overlast ervaren door drukte en er wordt gewezen op het risico dat meer groei de balans kan laten doorschieten. Verschillende dorpen zijn daarom voor een stop op de uitbreiding van toeristische locaties.
- Verschillende dorpen noemen toename dagtoerisme als een oorzaak voor toegenomen drukte. Zo stelt bijvoorbeeld De Koog dat het bij hen de afgelopen jaren niet drukker is geworden met verblijfs gasten. Groei in dagtoerisme is daarom een logische verklaring.
- Verbreding van het seizoen zorgt voor een gunstigere spreiding van de drukte, maar zorgt tegelijkertijd ook dat er minder momenten zijn dat het eiland rustig is. Verschillende dorpen geven aan dat het in de laagseizoenen best nog wat drukker mag worden.
- Ook wordt het grote aantal auto's op het eiland aangewezen als veroorzaker van druktegevoel. Er wordt overlast genoemd van honden (op het strand, op fietspaden), en in het hoogseizoen van jongeren (De Koog).

Draagvlak en belang

- Het draagvlak voor toerisme kan vergroot worden door te zorgen dat iedereen ervan kan profiteren. Toerisme is nodig en brengt welvaart. Het blijven promoten van toerisme op Texel is daarom belangrijk. Er wordt gezegd dat we als eilanders zouden moeten nadenken over de doelgroepen die we willen trekken. Bijvoorbeeld specifiek toeristen die komen voor de kernwaarden.

Gemeente

- De gemeente zou zich op moeten stellen als gastheer. Tegelijkertijd is controle en handhaving op het aantal toeristische bedden nodig. Op die manier kan voorkomen worden dat de gemeente toeristenbelasting misloopt, en dat er woningen aan de woningvoorraad onttrokken worden.
- Vanuit bijna alle dorpen wordt genoemd dat het nodig is de regels voor Logies met Ontbijt te reguleren.

Thema: Wat vindt u van de drukte op wegen en fietspaden?	
Kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> - Er zijn veel wegen genoemd die onderhoud of herinrichting nodig hebben. De bermen zijn van slechte kwaliteit. Daarom wordt door bijna elk dorp voorgesteld de wegen met graskeien te verbreden. De fietspaden zijn niet geschikt voor grote groepen en fietsen met hondenkarren/bakfietsen. Onderhoud en verbreding van fietspaden is hard nodig, mede omdat dit onderdeel is van Texels visitekaartje.
Veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> - Gedrag van Texelaars en toeristen is heel verschillend zowel op de fiets als in de auto (snelheid, kijkgedrag). Inzetten op meer bewustzijn van elkaar om ongelukken te voorkomen. - Inrichting van wegen kan veiligheid vergroten. Leg snelheidsremmers aan rondom de dorpen, en zorg dat er niet zoveel grote vrachtwagens dwars door het centrum hoeven. Zorg waar mogelijk voor gescheiden fiets- en autowegen, ook binnen de dorpen.
Drukke	<ul style="list-style-type: none"> - Hoe druk het op de fiets- en autowegen is verschilt per dorp. Toch is de trend dat het op alle wegen steeds drukker en gevaarlijker wordt. Er zijn namelijk veel grote groepen fietsers/snorfietsers, en die laten geen ruimte over voor andere weggebruikers. - De hoofdwegen zijn op piekdagen erg druk. Er wordt gevaagd om metingen van de drukte, zodat op basis daarvan evt. een plan van aanpak gemaakt kan worden.
Verkeer	<ul style="list-style-type: none"> - Leg de verkeersregels uit aan gasten en handhaaf op overtredingen zoals te hard rijden en fout parkeren. Zorg voor duidelijke bewegwijzering zodat doorgaand verkeer om de dorpen heen rijdt, in plaats van erdoor. Bijvoorbeeld verkeer dat onderweg is naar de kampeerbestemming. Er wordt overlast ervaren door het grote aantal auto's dat daarvoor door de dorpen heen rijdt. - Verbeteren bereikbaarheid van de dorpen, met name ook voor de hulpdiensten. Verbeter het openbaar vervoer en zorg dat daarmee de dorpen goed bereikbaar zijn. - Reguleer de verkeersdrukke op het eiland. Reguleer bijvoorbeeld de bezorging en levering van goederen in het dorp. Stimuleer het voor toeristen om de auto te laten staan, ofwel in Den Helder, ofwel bij het vakantieverblijf. De fiets en verbeterd (gratis) openbaar vervoer kunnen als alternatief vervoer gebruikt worden. Stimuleer daarnaast elektrisch vervoer - Sommige locaties zijn te smal voor parkeren en verkeer. Kijk daarnaar i.v.m. veiligheid.

Thema: Wat vindt u van de druk op parkeervoorzieningen?
Campers
<ul style="list-style-type: none"> - Zorg voor meer camperparkeerplaatsen in de dorpen, en meer overnachtingsstandplaatsen buiten de dorpen.
Hoeveelheid en kwaliteit
<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt een tekort aan parkeerplekken ervaren in nagenoeg alle dorpen. Dit tekort aan plaatsen zorgt voor een hoge parkeerdruk. Voorkeur gaat uit naar extra parkeerplaatsen buiten de dorpen. Logies met Ontbijt zorgen in meerdere dorpen voor een hoge parkeerdruk. Als locaties voor de extra parkeervoorzieningen wordt een nieuw te bouwen parkeergarage in Den Helder genoemd, maar ook ondergronds parkeren.
<ul style="list-style-type: none"> - De parkeerplaatsen die er zijn, zijn te klein geworden. Onderhoud en verbreding is nodig zodat de plaatsen geschikt zijn voor moderne, grote auto's.
<ul style="list-style-type: none"> - Meerdere dorpen geven aan dat er meer parkeervoorzieningen voor mindervaliden nodig zijn.
<ul style="list-style-type: none"> - Bij uitkijpunten ontbreekt het aan parkeerplaatsen. Dit veroorzaakt onveilige situaties.
<ul style="list-style-type: none"> - Voor fietsen geldt dat stallingsplaatsen nodig zijn in de buurt van de stopplaatsen voor bussen (bv. Elemert in Den Burg), maar ook in het centrum van elk dorp.
Gemeente
<ul style="list-style-type: none"> - Zorg voor een duidelijk parkeerbeleid (bewegwijzering, waar is nog plek (digitaal aangeven) en wat zijn de regels). Stel venstertijden in voor de levering van goederen. Enkele dorpen voelen wel wat voor het idee dat toeristen alleen buiten de woonwijken en het centrum mogen parkeren.
<ul style="list-style-type: none"> - Splits het Texel vignet op. Voor eilanders een jaartarief, en voor toeristen een dagtarief (evt. verschillende kleuren stickers). Ook suggereren sommige dorpen dat het overal op Texel betaald parkeren zou moeten worden. Overigens geven anderen in dezelfde dorpen juist weer aan betaald parkeren aan de strandlagen niet passend te vinden.
<ul style="list-style-type: none"> - De aanwezigheid van laadpunten voor elektrische auto's en fietsen wordt als belangrijk genoemd.